**Załącznik nr 1.3 do SWZ**

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest inwestycja przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Krzyżowa Dolina ul. Polna o długości łącznej 200 mb. Przebudowa drogi ma za zadanie usprawnianie komunikacji, dojazdu do gruntów rolnych oraz poprawy warunków nośnych oraz użytkowych.

Powyższa droga ul. Polna stanowi dojazd do gruntów rolnych w m. Krzyżowa Dolina. Początek opracowania rozpoczyna się od istniejącej nawierzchni bitumicznej (obręb działki nr 290). W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię szutrową utwardzoną żwirem i kamieniem. Droga nie posiada wymaganych min. parametrów nośności , w związku z czym w okresie opadów tworzą się zastoiska wody oraz powstają deformacje – koleiny.

**Inwestycja objmuje:**

1) roboty przygotowawcze (geodezyjne wytyczenie obiektu)

2) roboty realizacyjne - zabezpieczenie istn. sieci (kanalizacyjnej, wodociągowej, teletechnicznej,

3) roboty realizacyjne budowy drogi (roboty ziemne, zdjęcie w-wy humusu ziemi urodzajnej)

4) wykonanie konstrukcji drogi oraz nawierzchni zgodnie z przekrojami

**I. Parametry techniczne zaprojektowanej drogi gminnej - ul. Polnej:**

* klasa drogi -wewnętrzna
* kategoria ruchu- KR1
* szer. jezdni -3.0m
* długość -200mb
* spadki poprzeczne jezdni- 2,0%
* rodzaj nawierzchni jezdni- beton asfaltowy

**1. Konstrukcja nawierzchni jezdni.**

Konstrukcje nawierzchni jezdni przyjęto na podstawie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych :

***KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KATEGORII RUCHU KR-1:-***

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub.4cm

- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W- grub.4cm

- w-wa wyrównawcza z kamienia łamanego 0-31,5 mm - grub. 10 cm

***Konstrukcja nawierzchni pobocza -warstwa kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych***

-8,00cm– warstwa kruszywa łamanego 0-16mm

- 50 ,00 cm szer.

**2. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchni jezdni odbywać się będzie powierzchniowo na tereny zielone.

**III. Wykonawca jest zobowiązany do :**

1. Prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST. Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością.
2. **Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót ( tymczasowa organizacja ruchu )**
3. Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwy i inne elementu uzbrojenia. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót , doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru/ Inwestorem oraz autorem projektu.
4. **Kierownik budowy (robót) zobowiązany jest do przygotowania harmonogramu badań kontrolnych w odniesieniu do realizacji robót drogowych, sporządzenia protokołów robót zanikających wraz z załącznikiem graficznym, dopilnowania w odtworzeniu terenów przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych w tym trawników i terenów zielonych**
5. Wszelkie zawory studzienki należy wyregulować w taki sposób aby po dokonaniu prac nie zostały zakryte przez warstwę kamienia lub masy asfaltowej.
6. Przed przystąpieniem wykonawcy prac do realizacji robót należy skontaktować się z zarządcą sieci wodociągowej i kanalizacyjnej o stanie uzbrojenia terenu. Zarządcą sieci na terenie gminy jest PGKiM sp. z o. o. w Antoniowie, ul. Powstańców Śląskich 54, telefon: 77 44 49 131. - należy z zarządcą protokolarnie/pisemnie dokonać przekazania inwentaryzacji sieci.
7. **Uporządkowanie obszaru przyległego do terenu prowadzonych robót**
8. **Sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej całości zadania zatwierdzone w ośrodku geodezji i kartografii w Starostwie Powiatowym**
9. **Przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST; wyniki badań do akceptacji przez Inspektora Nadzoru lub inne osoby wyznaczone przez Zamawiającego**
10. **Wykonanie kosztorysu powykonawczego zatwierdzonego przez Kierownika Budowy/Robót /Inspektora Nadzoru (jeżeli został powołany z ramienia inwestora)**
11. **Przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 2 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać**: umowę; ofertę; umowy z ewentualnymi podwykonawcami; harmonogram; tabele elementów rozliczeniowych; protokół przekazania terenu budowy; protokoły robót zanikających z załącznikiem zdjęciowym; wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów - atesty; sprawozdania techniczne Wykonawcy; gwarancyjna wraz z warunkami wszystkich zamontowanych urządzeń i materiałów; kartę gwarancyjną obejmującą odpowiedzialność gwarancyjną za wykonane roboty; geodezyjną inwentaryzację powykonawczą **zatwierdzoną w ośrodku geodezji i kartografii w Starostwie Powiatowym**; rozliczenie finansowe; wszelkie inne dokumenty potrzebne do zakończenia robót oraz oddania obiektu do użytkkowania, potwierdzenie zakończenia odbioru robót; uzyskanie niezbędnych zgłoszeń, uzgodnień oraz pozwoleń; oświadczenia uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z wymogami SST; protokoły z narad i ustaleń (jeżeli miały miejsce); wszelkie inne dokumenty zgromadzone w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia, a odnoszące się do jego realizacji;

**Szczegółowy opis warunków realizacji przedmiotu zamówienia zawarty jest we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ.**

**Aspekt środowiskowy: Zgodnie z zapisami dokumentacji projektowej oraz SST.**

Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót , doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanego zakresu robót i na wartość kosztorysową , należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru lub Inwestorem.